

Regelwerk - Erstaugust-Classique 2010

Witterung Die Erstaugust-Classique 2010 wird bei jeder Witterung durchgeführt.

Begleitfahrzeuge

1. Jeder Teilnehmer muss ein Begleitfahrzeug stellen. Das Begleitfahrzeug hat die Pflicht den Fahrer medizinisch und mental zu begleiten und unterstützen.
2. Ein Begleitfahrzeug darf für maximal 2 Fahrer zuständig sein.
3. Begleitfahrzeuge dürfen von den Classique-Teilnehmern, während sie sich in Bewegung befinden, nicht berührt werden (ziehen lassen).

Medizinische Versorgung Jedes Team muss im Teamfahrzeug mindestens die obligatorische Erste-Hilfe-Ausrüstung, welche für Autos vorgeschrieben ist, mitführen.

Obligatorische Ausrüstung Schutzhelm muss getragen werden. Es ist erlaubt, den Schutzhelm während den AUFfahrten zum Pfannenstil, abzunehmen.
BITTE TRAGT DIE HELME WÄHREND DER GANZEN CLASSIQUE!!

Velonummer Jeder Teilnehmer muss eine gültige Velonummer an seinem Rad haben.

Rennabbruch Das Rennen wird abgebrochen, wenn die Gesundheit eines Teilnehmers (Helferteam oder Fahrer) ernsthaft gefährdet ist, oder eine ernsthafte Gefährdung angenommen werden muss.
Das Rennen wird nicht abgebrochen bei:
-einfachen Stürzen (Schürfwunden / Prellungen / usw.)
-Materialdefekten (kaputte Pneus / Gabelbruch / usw.)
-extremen Witterungsänderungen (Hagel / Regen / Hitze)

Besammlungspunkt bei Rennabbruch Bei einem Rennabbruch treffen sich alle Teilnehmer und Helfer beim Startpunkt der Erstaugust-Classique 2010, an der Forchstrasse 20 in 8704 Herrliberg

Verkehrsregeln müssen von Fahrern UND Begleitfahrzeugen unbedingt eingehalten werden

Überholen Sollten zwei Fahrer in Sichtweite voneinander eine Abfahrt beginnen, darf der Fahrer, welcher bei der Passüberquerung in Führung liegt, während der Abfahrt vom Pass, nicht überholt werden.
Ausnahme 1) der Führende signalisiert deutlich, dass überholt werden darf
Ausnahme 2) der Führende hat einen Sturz oder deutliche, fahrtbehindernde Probleme, welche ihn kein normales Tempo fahren lassen. Das Überholmanöver muss deutlich vom Führenden bewilligt werden.
Ausnahme 3) ein Fahrer, welcher im Begriff ist überrundet zu werden, MUSS das Überholen zulassen und sich entsprechend verhalten.

Windschattenfahren

Es ist NICHT ERLAUBT, im Windschatten der Begleitfahrzeuge zu fahren
Es ist ausdrücklich ERLAUBT, im Windschatten anderer Teilnehmer zu fahren.

Sicherheit

Sicherheit steht vor allem anderen!!!! Alle Teilnehmer und Helferteams sind verpflichtet, sich fair und sinnvoll für sich und die Umwelt zu verhalten!!
AUF DEN ABFAHRTEN GEWINNT MAN DIE CLASSIQUE NICHT – MAN
VERLIERT HÖCHSTENS SEIN LEBEN. Bitte fahrt entsprechend!!